



Europrinter ES64U4

Die Lokomotivenplattform für den schnellen
Personen- und Güterverkehr in Europa

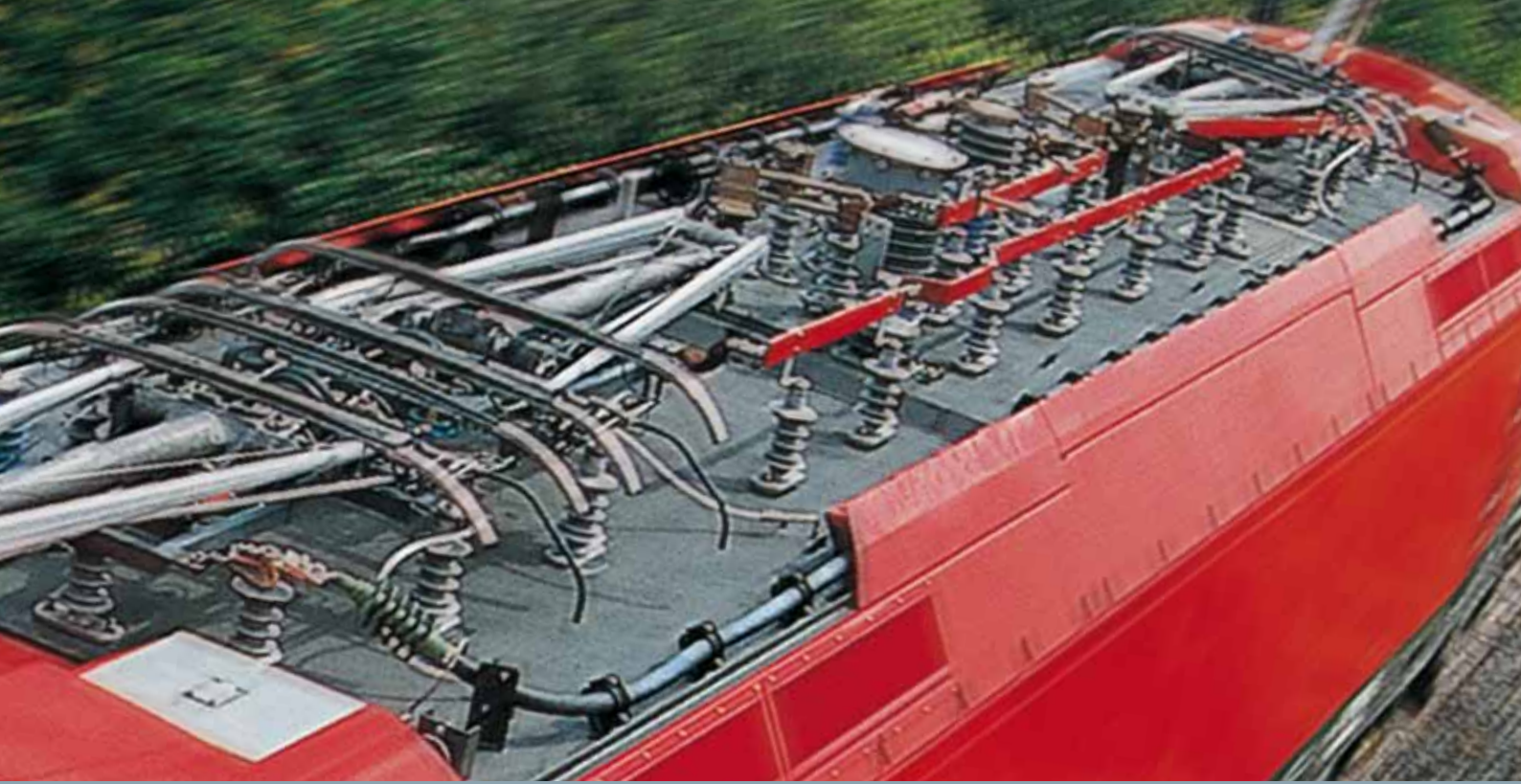
www.siemens.com/mobility

SIEMENS



Grenzübersch

Ein Plattformkonzept für die Anforderungen
des europäischen Schienenverkehrs



reitend

Als moderne Viersystem-Lokomotive eröffnet das Plattformkonzept des Europrinters neue Perspektiven im interoperablen Personen- und Güterverkehr. Die Lokomotiven können unter allen vier in Europa üblichen Stromsystemen betrieben werden, glänzen mit geringen Energieverbrauchswerten und transportieren kraftvoll schnelle Personen- und auch Güterzüge zuverlässig über Millionen von Kilometern.

Mobilität ist die Herausforderung Nummer eins unserer Gesellschaft von morgen. Um auch in Zukunft mobil zu bleiben, brauchen wir vernetzte Verkehrs- und Informationssysteme. Nur wenn alle Verkehrsträger sinnvoll aufeinander abgestimmt sind und perfekt zusammenspielen, lassen sich die zukünftigen Mobilitätsanforderungen bewältigen. Deshalb schafft Siemens mit „Complete mobility“ integrierte Transport- und Logistiklösungen – für einen sicheren, wirtschaftlichen und umweltgerechten Personen- und Güterverkehr. Siemens besitzt alle dafür erforderlichen Kompetenzen: von Infrastrukturausstattungen für den Bahn- und Straßenverkehr über Schienenfahrzeuge bis hin zur Flughafenlogistik und Postautomatisierung.

Wichtiger Bestandteil von „Complete mobility“ sind effiziente Lösungen für den schienengebundenen Verkehr – ob für Städte und Ballungsräume oder zur Verbindung von Metropolen und Ländern.



Stark für Europa

Neue Maßstäbe bei der Erschließung internationaler Korridore

Mit einem zukunftsweisenden Plattformkonzept sorgt die Viersystemlokomotive ES64U4 für eine nahtlose Transportkette über Ländergrenzen hinweg.

- Einzige moderne Lok für Geschwindigkeiten bis zu 230 km/h
- Erster Loktyp für Verkehre in Deutschland, Österreich, Tschechien und Ungarn
- Durchgängiger Verkehr von Polen bis Slowenien möglich
- Täglicher Einsatz in sechs Ländern mit bis zu 11 Systemwechseln
- Vollautomatische Mehrfachtraktion, auch in Kombination mit Diesellokomotiven
- Brandlöschanlagenkonzept erfüllt die Anforderungen des Kyoto-Protokolls, ist in ganz Europa zugelassen, arbeitet rückstandsfrei und wird durch fehlersichere Temperatursensoren aktiviert
- Transparentes Konzept zur intuitiven und komfortablen Bedienung durch den Lokführer
- Einfache Nachrüstmöglichkeiten für Länderpakete und Funktionalitäten
- Investitionssicherheit durch die Nachrüstung von ETCS mit integrierten konventionellen Zugsicherungen



Flexibel und komfortabel

ES64U4 – eine Lok für alle Fälle

Optionale, nachrüstbare Ausrüstungspakete ermöglichen eine flexible Anpassung an den jeweiligen Einsatzfall, z.B.:

- Zuglängenzähler
- Beladefahrt
- Waschfahrt
- Einmännige Bremsprobe
- Datenfernübertragung inklusive GPS-Ortung
- Aktiver Drehdämpfer
- Energiezähler (AC, AC + DC)
- Zugzielanzeige
- Länderpakete:
 - Italien
 - Polen
 - Tschechien
 - Ungarn

Länderzulassungen

9

Systemwechsel

11

Zugbeeinflussungssysteme

5

Solide Ausdauer

Vorsprung durch Verfügbarkeit

Die Erfahrung aus dem Dauereinsatz aus Millionen von Kilometern und das flächendeckende, modulare Servicekonzept machen die ES64U4 zu einer Lokomotive, auf die Sie sich verlassen können.

- Über 20 Mio. Flottenkilometer (das entspricht etwa 500 Erdumrundungen) für 11 internationale Kunden
- Über 99% Gleichteile über alle Varianten der Plattform hinweg sichern größtmögliche Synergien bei der Ersatzteilversorgung
- Interaktiver Ersatzteilkatalog erleichtert den kompletten Bestellprozess
- Geringe Life-Cycle-Costs durch Best-in-Class-Wartungsintervalle von 25.000 km

Flottenlaufleistung (Stand 12/2008)

20 Mio. km

Anteil der Gleichteile

99%



25.000 km Wartungsintervall

Das entspricht:
• über 40-mal Wien - Prag - Dresden (610 km)



Sportliche Kraft

Mehr Leistung für höhere Effizienz

Die Lokomotiven der Europrinter-Plattform vereinen Kraft und Intelligenz auf nachhaltige Weise: jeder antriebstechnische Spitzenwert wirkt sich positiv für den Kunden aus. Das schont die Umwelt und reduziert die Kosten.

- Best-in-Class-Zugkraftausnutzung ermöglicht kosteneffizientes Fahren auch auf topografisch anspruchsvollen Strecken
- Hohe elektrische Bremskraft speist Bremsenergie zurück ins Netz und reduziert somit den Bremsverschleiß
- Niedrige Energiekosten dank des hohen Wirkungsgrades

Leistung

6.000 kW

Leistungsbooster

6.400 kW

Maximale Geschwindigkeit

230 km/h

Siemens AG
Industry Sector
Mobility Division
Rolling Stock
Werner-von-Siemens-Straße 67
91052 Erlangen
Germany

Siemens AG
Industry Sector
Mobility Division
Locomotives Munich Plant
Krauss-Maffei-Straße 2
80997 München
Germany

[www.siemens.com/mobility/
locomotives](http://www.siemens.com/mobility/locomotives)

Printed in Germany
TE 084101 176777 WS 05091.0
Dispo 21715 c4bs 3925
Bestellnr.: A19100-V600-B333

Eurosprinter® und Eurorunner® sind eingetragene
Markenzeichen der Siemens AG.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten
allgemeine Beschreibungen der technischen Möglich-
keiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen
müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind
daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

