

A Siemens Desiro ML high-speed train is shown in motion on a railway track. The train is white with a prominent yellow nose and red accents on the doors. It is traveling on a track with overhead power lines, surrounded by green trees and vegetation. The background is slightly blurred, suggesting speed.

SIEMENS

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

Desiro ML für NMBS / SNCB

Die Herausforderungen heutiger Mobilität sind vielfältig. Das Verkehrsaufkommen steigt und mit ihm die Anforderungen an den modernen Bahnbetreiber. Schnell muss die Verbindung sein, pünktlich und absolut sicher. Hier sind flexible, funktionale Systeme gefragt, mit denen sich bestehende Ressourcen besser nutzen lassen. Systeme, die hochverfügbar und zuverlässig einen attraktiven sowie wirtschaftlichen Betrieb garantieren – und dabei konsequent für zufriedene Fahrgäste sorgen.

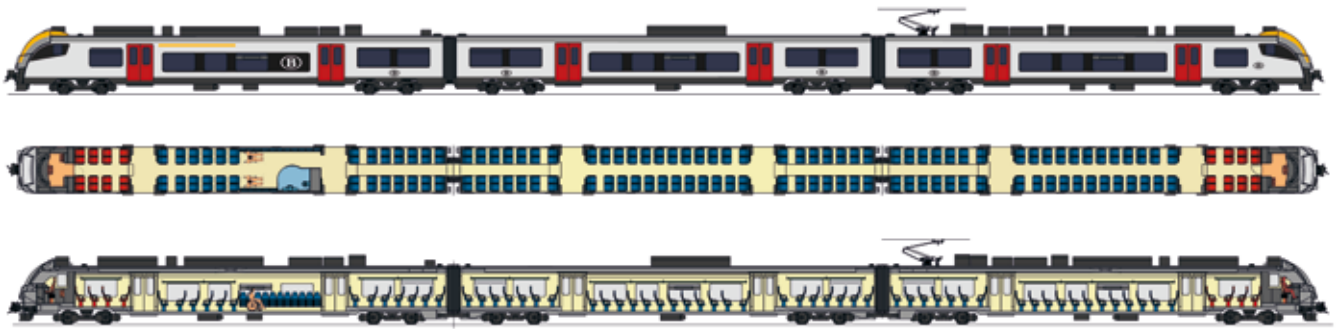
Diese gestiegenen Erwartungen und Anforderungen sind in die Entwicklung des Desiro ML eingeflossen. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und beschleunigungsstarken Antrieben ist der Desiro ML hierfür bestens ausgerüstet.

Ferner bietet der Desiro ML eine variable, niederflurig angelegte Sitzlandschaft sowie großzügig gestaltete Einstiegs- und Übergangsbereiche, ein attraktives, innovatives Design und höchsten Fahrkomfort.

Durch die Kombination modernster Technologien, bewährter erprobter Technik und Berücksichtigung aktueller Normenanforderungen (z. B. Crashfestigkeit und Umweltauflagen) setzt der Desiro ML neue Maßstäbe im modernen Schienenverkehr.

Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweiten	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	bis 2.200 kW
Anfahrbeschleunigung	bis 1,1 m/s ²
Energieversorgung	3 kV DC, 3 kV DC / 25 kV AC
Länge (über Kupplung)	79.907 mm
Fußbodenhöhe	800 mm
Einstiegsbereiche	2 je Wagen
Fahrgastkapazität	280 Sitzplätze
Max. Achslast	< 17 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Brandschutz	CEN / TS 45545 und DIN 5510 Brandschutzstufe 2



Der Desiro ML RER Brüssel

Der Desiro ML RER Brüssel ist als 3-Teiler ausgeführt. Durch die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach resultiert mehr nutzbare Fläche im Innenraum. Dank ihrer Niederflureinstiege von 800 mm erlauben die Züge den bequemen barrierefreien Einstieg für Fahrgäste, für Familien mit Kinderwagen und für Rollstuhlfahrer. Großzügige Einstiegsbereiche mit den 1.300 mm breiten Einstiegs-türen und optional breiteren Übergängen ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

Innenausstattung

Der Fahrgast soll sich wohl fühlen. Daher werden beim Desiro ML RER Brüssel die Ansprüche für einen attraktiven Personenverkehr erfüllt. Die Innenraumgestaltung ist in modernem, zukunftsweisendem Design gehalten. Multifunktionale Mehrzweckbereiche bieten ausreichend Platz für ein modernes und behindertengerechtes WC und dienen als Stellfläche für sperriges Gepäck. Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl mit Komfort und Sicherheit. Dafür sorgen u. a. eine angenehme und großflächige Beleuchtung sowie ansprechende, zeitlose Farbkonzepte. Die leistungsfähige und zuverlässige Klimatechnik sorgt für ein angenehmes Raumklima und eine schnelle Temperaturregulierung. Informationen

erhalten die Fahrgäste über ein modernes optisches und akustisches Fahrgastinformationssystem mit Displays und Durchsagen.

Antrieb

Der Desiro ML RER Brüssel verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 2.200 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Achsen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibungswert übertragen werden.

Drehgestelle

Die Drehgestelle des Desiro ML RER Brüssel stammen aus der bewährten SF 6000-Familie. Für angenehmen Fahrkomfort verfügt es über eine sekundäre Luftfeder.

Fahrzeugleittechnik

Die bewährte Sibas 32-Zugsteuerung kommuniziert über das redundant aufgebaute Train Communication Network (TCN) mittels Multifunction Vehicle Bus (MVB) mit den dezentralen Peripheriegeräten (z. B. Bremssteuergeräte, Türsteuerungen). Bei Mehrfachtraktion erfolgt die Kommunikation zwischen den einzelnen Zugteilen über den Wire Train Bus (WTB). Zusätzliche Zugsteuerleitungen (z. B. für die Türsteuerung) erhöhen die Sicherheit des Systems.

Siemens AG

Infrastructure & Cities Sector
Rail Systems Division
Nonnendammallee 101
13629 Berlin, Deutschland
siemensrailsystemscontact.ic@siemens.com

© Siemens AG 2012

Printed in Germany
166-120700 DB 08121.0
Dispo 21704 c4bs 1419
Bestellnr.: A19100-V800-B792-V2
Desiro® ist ein eingetragenes
Warenzeichen der Siemens AG.

Die Informationen in diesem Dokument enthalten allgemeine Beschreibungen der technischen Möglichkeiten, welche im Einzelfall nicht immer vorliegen müssen. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind daher im Einzelfall bei Vertragsschluss festzulegen.

www.siemens.com