

A photograph of a modern Siemens Inspiro Metro train, white with green and red accents, on a track under a blue sky. The train has large windows and a sleek, aerodynamic design. The word 'Inspiro' is visible on the front display.

SIEMENS

Ingenuity for life

Metro Sofia

20 dreiteilige Metrozüge

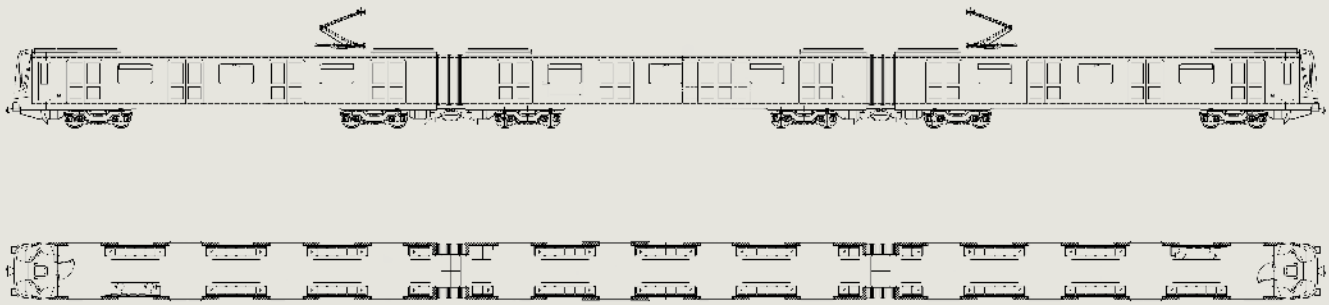
Der Betreiber der Metro Sofia MEAD, beauftragte im September 2015 die Siemens AG mit der Lieferung von 20 Metrozügen. Der Auftrag beinhaltet eine Option über weitere 10 Züge.

Die dreiteiligen Fahrzeuge werden zusammen mit dem Partner Newag SA hergestellt und sind für den Einsatz auf der neuen Linie 3 vorgesehen. Sie sollen ab 2019 in Betrieb genommen werden.

Die Fahrzeuge kommen aus der bewährten Inspiro Familie, die auch zum Beispiel schon in Warschau im Einsatz ist. Die Inspiro Fahrzeugplattform wurde insbesondere mit Blick auf einen niedrigen Energieverbrauch, optimierte Instandhaltung, Behindertengerechtigkeit und Umweltfreundlichkeit entwickelt. Die Fahrzeuge können am Ende der Lebensdauer zu fast 95 % recycelt werden.

Für einen optimalen Komfort sind der Fahrer- und der Fahrgastraum klimatisiert.

Die angenehme, helle Gestaltung des Innenraums vermittelt subjektive Sicherheit und garantiert einen angenehmen Aufenthalt. Für eine hohe Fahrgastkapazität und einen schnellen Fahrgastwechsel in den Stationen sorgen die Längssitze und vier breite Türen je Wagenseite.



Technische Daten

Zugkonfiguration	Mc-T-Mc
Achsfolge	Bo'Bo'+ 2'2'+ Bo'Bo'
Wagenkasten-Material	Aluminium
Spurweite	1.435 mm
Zuglänge über Kupplung	60.008 mm
Wagenbreite (über Türschwelle)	2.650 mm
Fußbodenhöhe über SO	1.100 mm
Maximale Achslast	Ca. 12 t
Fahrgastkapazität bei 6 Pers./m ²	617, davon 110 Sitzplätze
Fahrgasttüren pro Wagen	2 x 4 Schwenk-Schiebetüren
Türbreite	1.400 mm
Betriebliche Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Stromversorgung	1.500 VDC / Pantograph

- Die Wagenkästen sind aus verschweißten Aluminium- Großprofilen in Leichtbauweise aufgebaut
- Die Fahrzeuge entsprechen den strengen Brandschutzvorschriften gemäß EN45545 und sind mit einem Brandmeldesystem für den Fahrgastraum und in den Geräteschränken ausgestattet
- Der Fußboden besteht aus einer gewichtsparenden und lärm-dämmenden Kork-Aluminium Verbundplatte
- Für eine angenehme Klimatisierung des Fahrgastraums sorgen 2 Kompakt-Klimaanlagen je Wagen. Für beide Fahrerstände sind separate Klimaanlage vorhanden
- Für eine hohe Verfügbarkeit sind die Fahrzeuge mit einem drehgestell-orientierten Antriebs- und mechanischen Bremssystem ausgestattet

- Das moderne Antriebssystem kann elektrodynamisch bis zum Stillstand abbremsten. Unter normalen Betriebsbedingungen kann das Fahrzeug damit verschleißfrei bremsen. Darüber hinaus sorgt dies auch für eine verbesserte Anhaltegenauigkeit in den Stationen
- Die Zugsteuerung übernimmt ein zuverlässiger MVB-Bus auf Basis des bewährten Sibas 32-Systems
- Jeder Zug ist mit einem Event Recorder ausgerüstet

Herausgeber
Siemens AG 2016

Siemens AG
Mobility Division
Otto-Hahn-Ring 6
81739 München, Deutschland
contact.mobility@siemens.com

Artikel-Nr. MOUT-B10025-00
Gedruckt in Deutschland
Dispo 21720 SIMC-0000-47545
TH 325-160884 DA 08160.5

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Inspiro® ist eine Marke der Siemens AG.
Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig.
Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.